

气囊式气动先导减压阀用于管道安装，流量大且易保养。

### 优点

- 在用气量波动很大时出口压力依然保持稳定
- **Pilot Control Tube (PCT)** 技术确保出口压力极其稳定
- 适用于几乎所有的工业气体
- 精确的动态调节
- 流量大
- 阀体可选黄铜或不锈钢 (ES)
- 已集成先导气及压力表接口
- 可对先导气进行远程控制，比如利用该处的减压阀或比例调节阀
- 可将不同气源的压力调节到一个相同的出口压力
- **Balanced Seat Design (BSD)** 技术确保最佳的调节精度

### 可选项

- 预装先导阀
- 入口及出口压力表
- 入口及出口接头（钎焊、溶焊或卡套接头）
- 全套整装并进行功能及密封性检测

### 应用

气囊式气动先导减压阀尤其适用于生产线及管道安装，典型的用途为储罐蒸发器后的主减压阀。

在用气量及入口压力发生很大波动时，出口压力依然非常稳定。另外，当入口和出口的压力差小而流量要求大时，气囊式气动先导减压阀是最好的选择。

### 工作原理

通过先导气减压阀（或比例调节阀）调节所需的工作压力（出口压力）。

先导气减压阀所用气体可从入口气体引出（自导式）或外接另一元气体（外导式）。

### 维护及保养

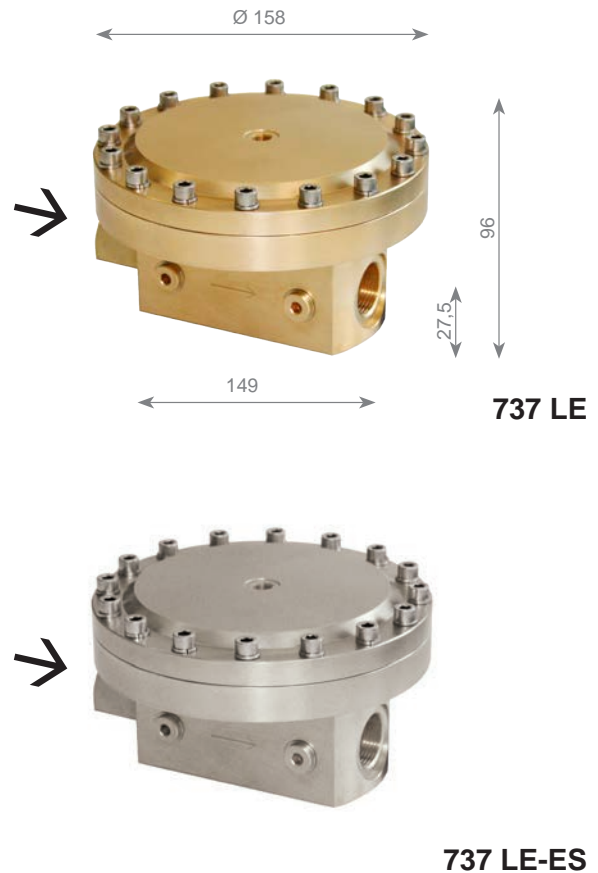
定期在大气环境中检测密封性  
易损件必须每 1 – 3 年更换一次  
用户可订购备件套装

### 标准/制造规范

企业通过 ISO 9001 及德国压力设备指令 DGRL 97/23/EG H 模块认证

若需其它规格、选项及配件，请与我们联系。

若需其它减压阀，请访问 [www.wittgas.com](http://www.wittgas.com)



	型号	
	737 LE	737 LE-ES
最大入口压力	CO <sub>2</sub> 其它气体	25 bar 60 bar
氧气燃烧试验	X	
最大先导气入口压力	10 bar	
出口压力	0.1 - 9 bar	
Cv 值	2.4	
入口接口	G 3/4 IG	
过滤器精密度	100 μ	
出口接口	G 3/4 IG	
先导气入口接口	G 1/8 IG	
压力表接口	G 1/8 IG	
阀体	黄铜	不锈钢 (1.4404)
阀芯材质	不锈钢 (1.4305)	不锈钢 (1.4404)
膜片材质	CR	FPM
弹簧材质	不锈钢 (1.4310)	哈氏合金
重量约	8 kg	7.5 kg
产品号	278-051	278-064

## 优点

- 压力表、先导阀及各接头均已安装成套
- 出口压力可随时调节（精调） - 比如为适应温度变化
- 阀体内动态压力控制，保证出口压力稳定
- 封闭的系统，先导气不排放到周围空气中
- 压力表材质可选不锈钢，并可选其内部是否添充甘油
- 内置或独立外置安装
- 入口及出口处带额外接口，比如可接压力变送器
- 可安装于墙面
- 安装拆卸简易

## 可选项

- 电控比例调节先导阀
- 外导式
- 用于墙面安装的附件
- 过滤器

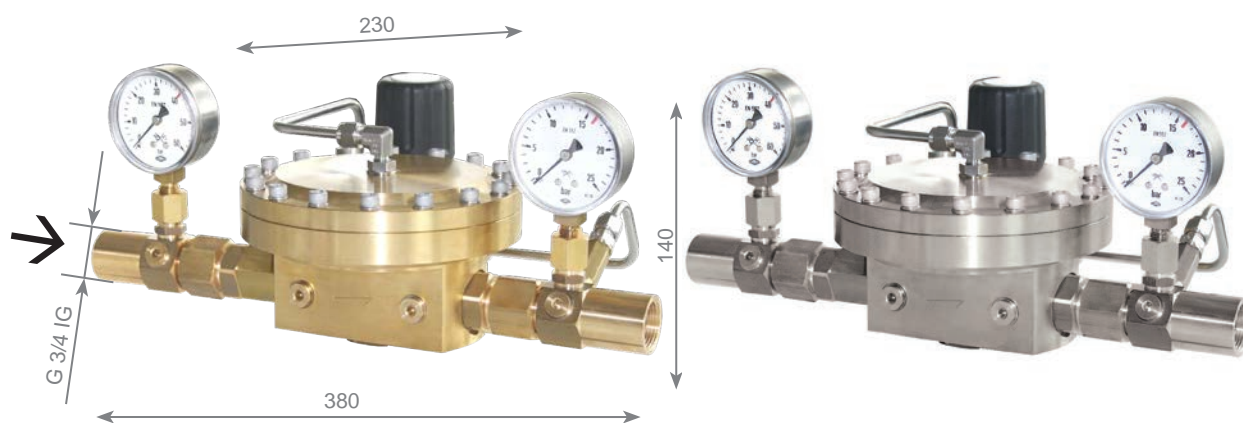
## 应用

作为自导式减压阀用于管道安装

## 工作原理

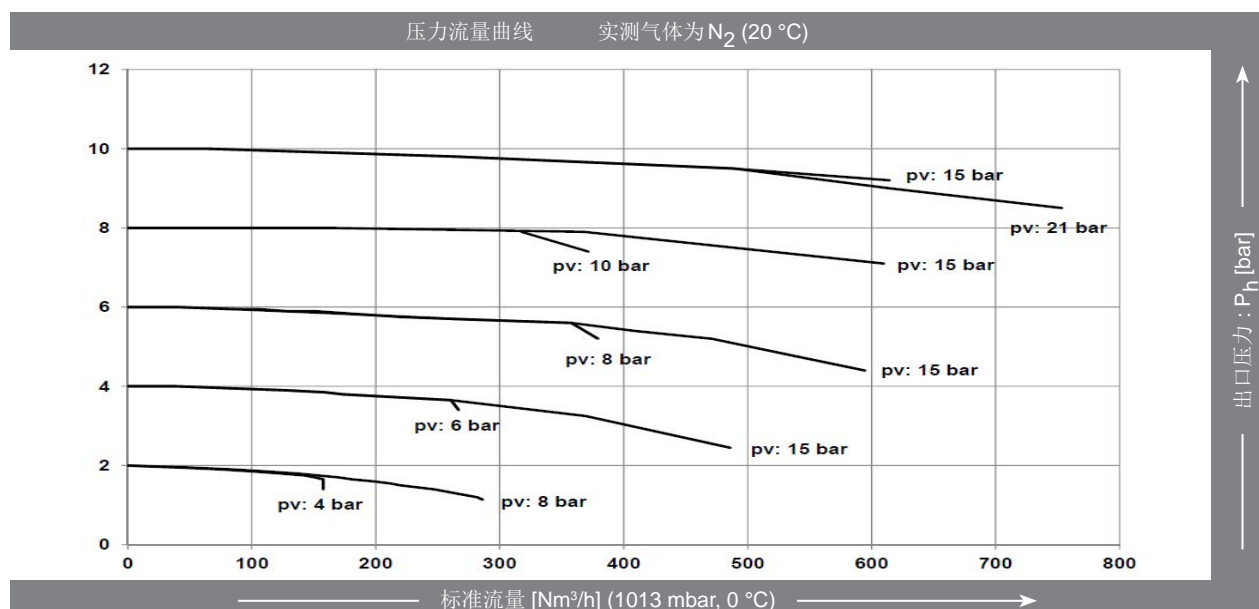
通过先导气减压阀（或比例调节阀）调节所需的工作压力（出口压力）。

先导气减压阀所用气体可以从入口气体引出（自导式）或外接另一元气体（外导式）。



737 LE/S

737 LE/S-ES



若需其它减压阀，请访问 [www.wittgas.com](http://www.wittgas.com)